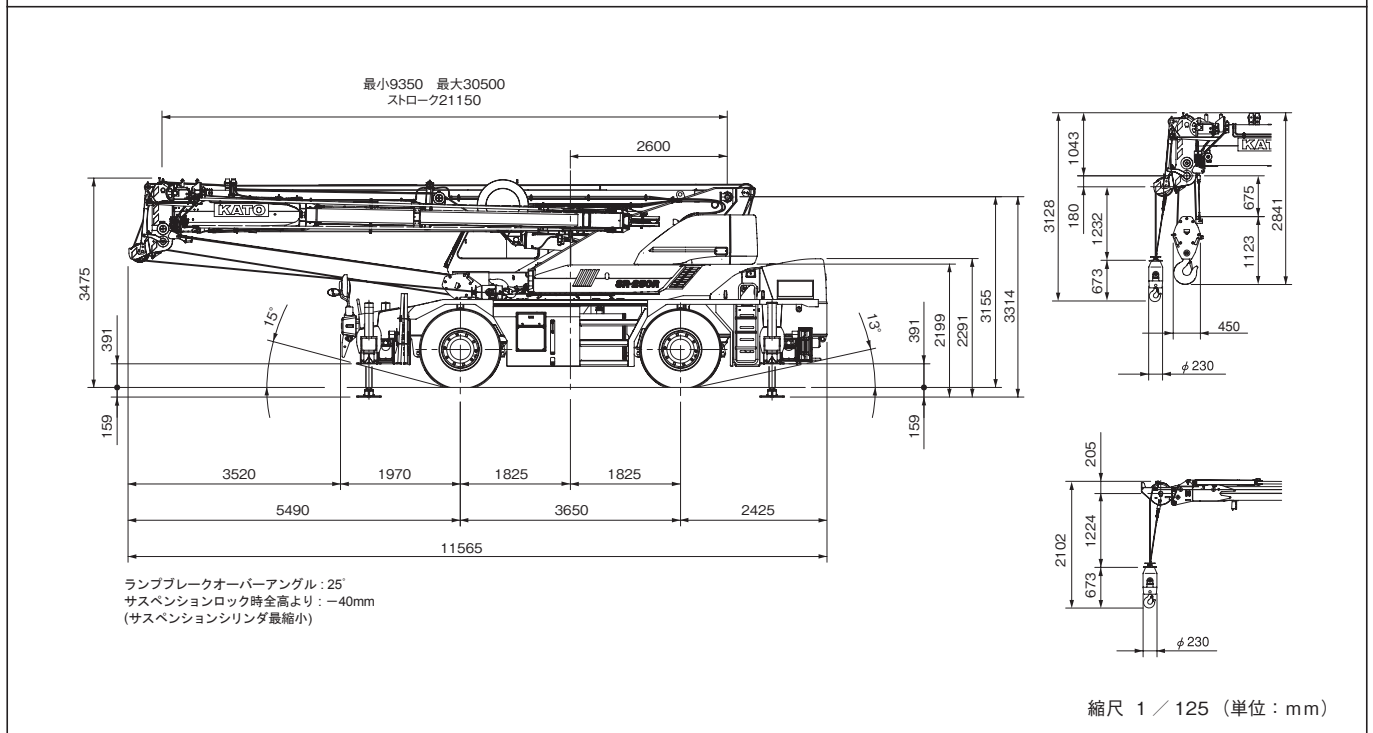
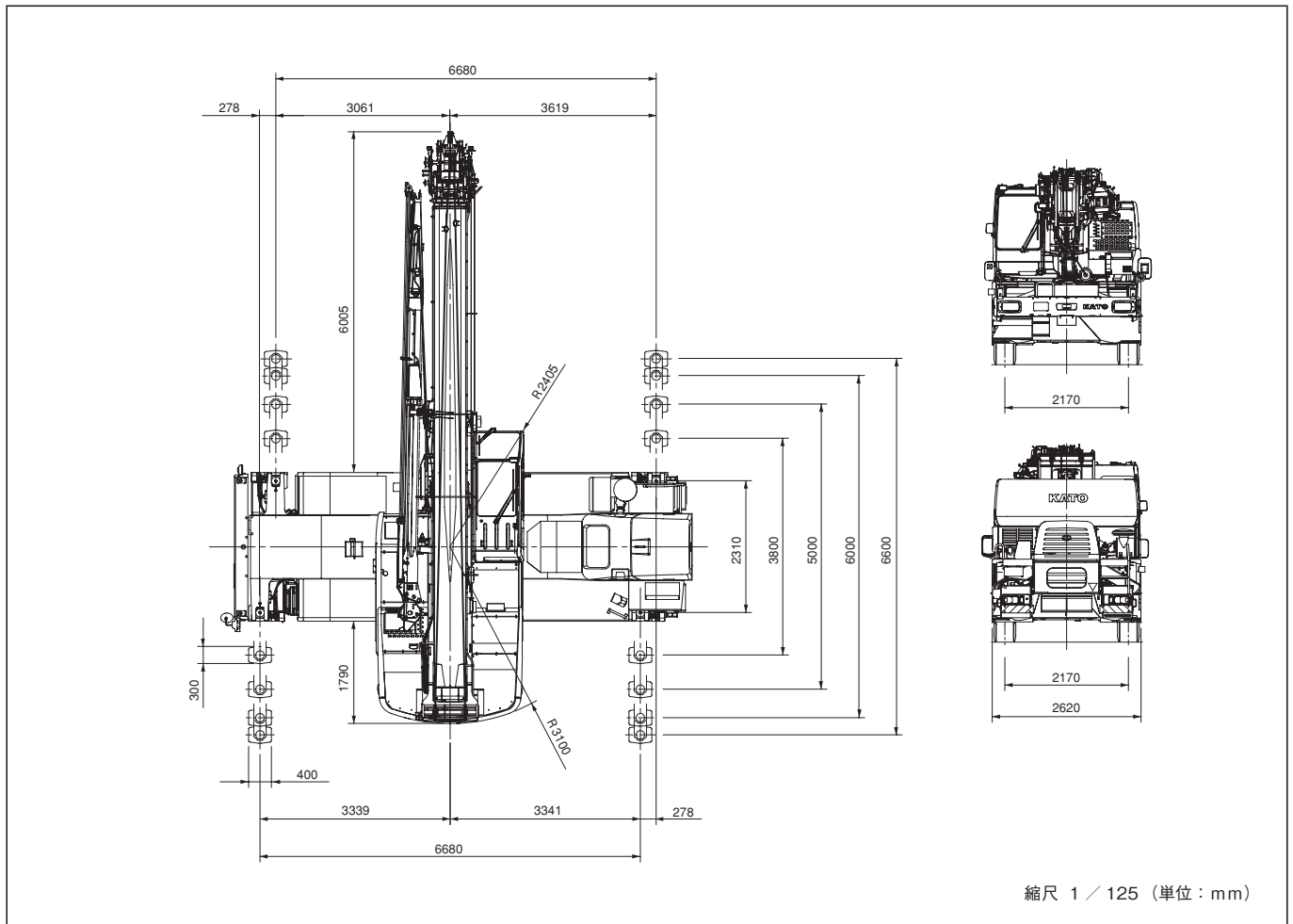


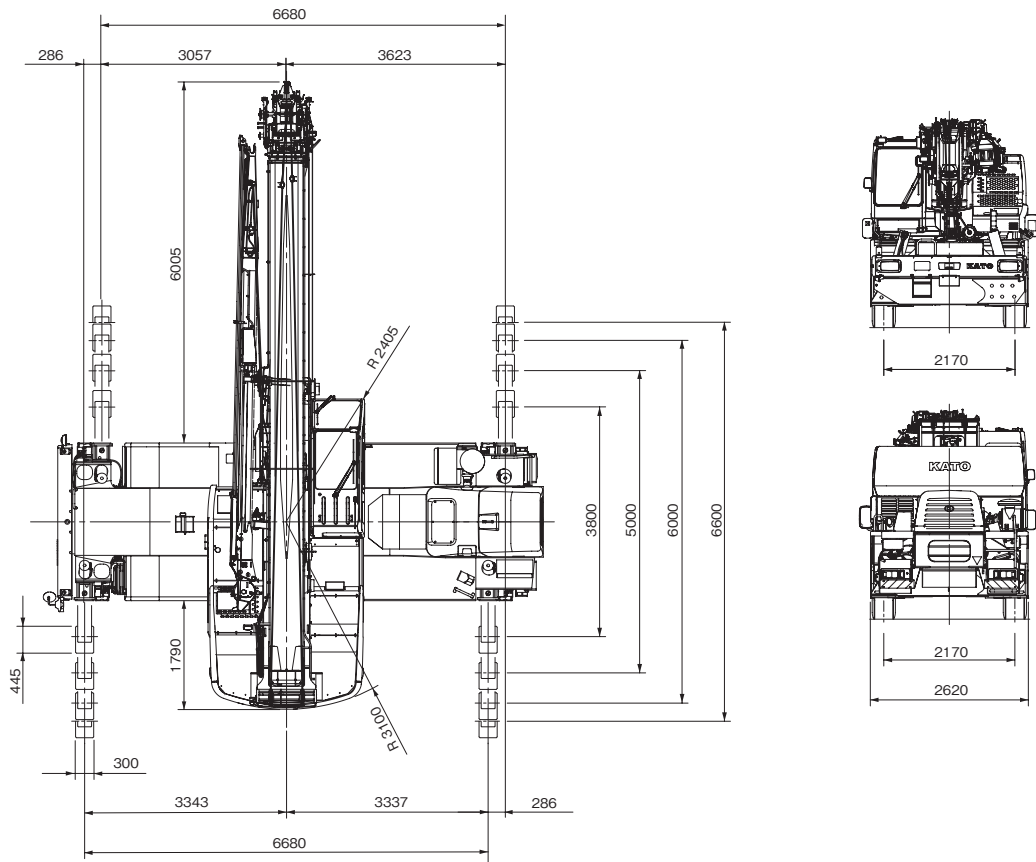
KATO SR-250R

■寸法図 (H型アウトリガ)

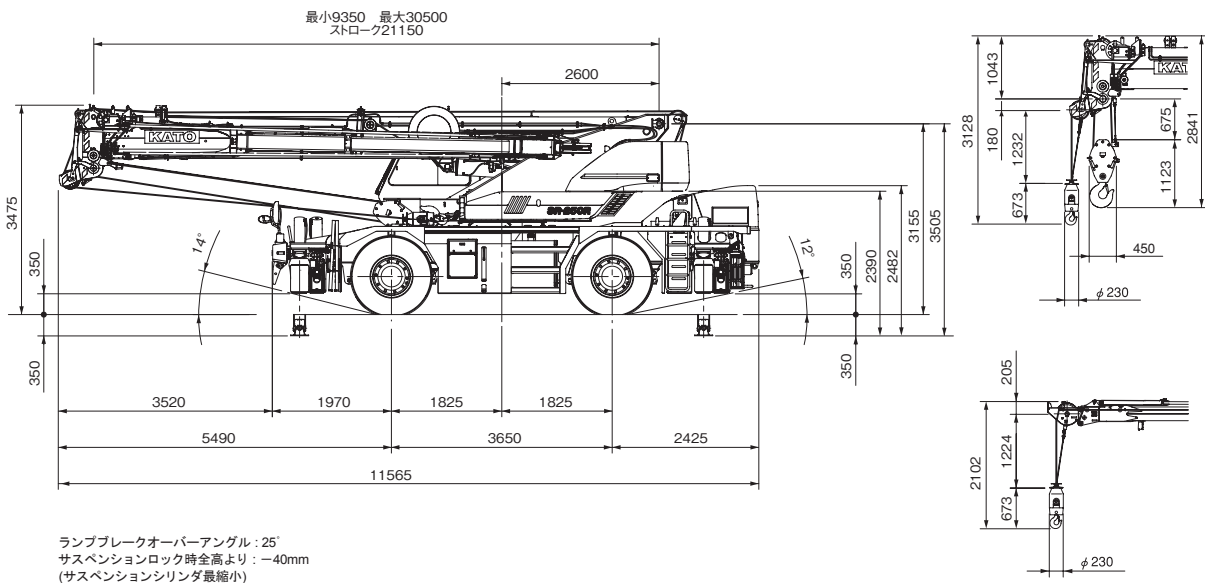


KATO SR-250R

■寸法図 (X型アウトリガ)



縮尺 1 / 125 (単位 : mm)

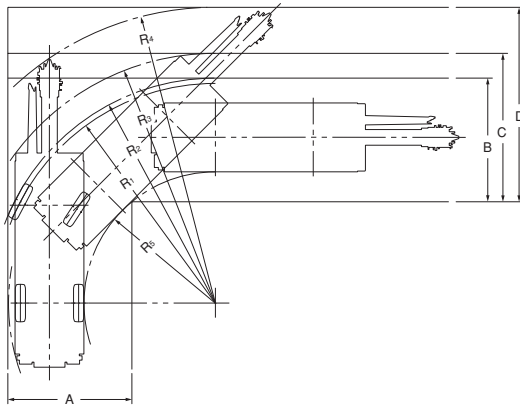


縮尺 1 / 125 (単位 : mm)

SR-250R

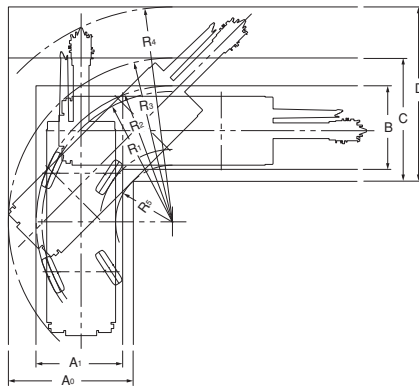
KATO SR-250R

■最少直角通路幅



前2輪ステアリング

R 1	=最小回転半径	8.20m
R 2	=最外輪端回転半径	8.40m
R 3	=車体回転半径	9.35m
R 4	=ブーム先端回転半径	11.07m
R 5	=車体内側回転半径	4.92m
A	=入口通路幅	4.63m
B	=車輪出口通路幅	4.63m
C	=車体出口通路幅	5.57m
D	=ブーム先端出口通路幅	7.28m



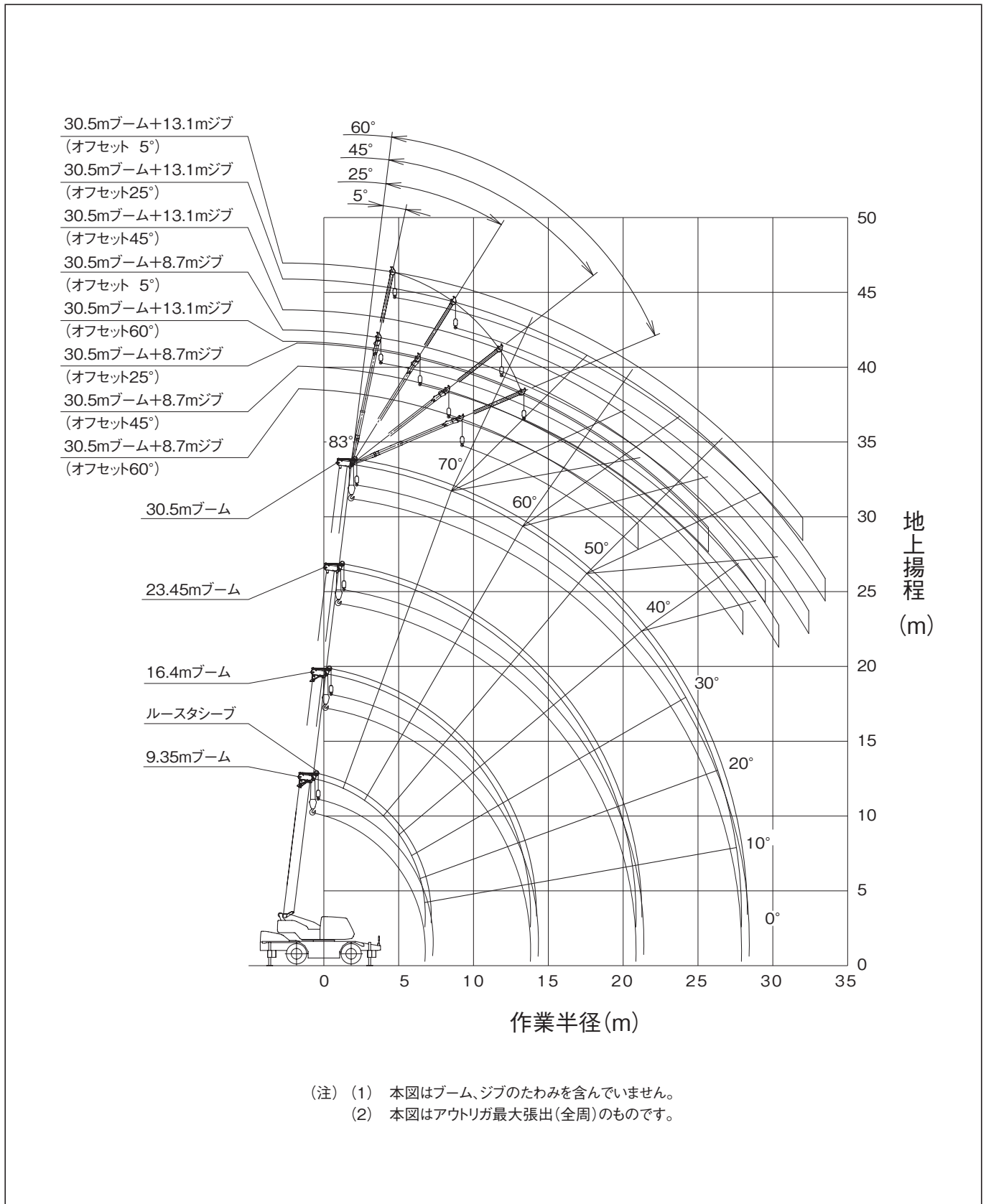
4輪ステアリング (構内移動)

R 1	=最小回転半径	4.90m
R 2	=最外輪端回転半径	5.10m
R 3	=車体回転半径	6.17m
R 4	=ブーム先端回転半径	8.09m
R 5	=車体内側回転半径	2.10m
A 0	=車体入口通路幅	4.66m
A 1	=車輪入口通路幅	3.25m
B	=車輪出口通路幅	3.25m
C	=車体出口通路幅	4.66m
D	=ブーム先端出口通路幅	6.58m

(注) 上記の数値は計算値です

KATO SR-250R

■作業範囲図



KATO SR-250R

■ 定格総荷重表

● 9.35m ブーム～30.5m ブーム

(単位:t)

作業半径 (m)	X・H型共通												H型							
	アウトリガ最大 (6.6m) 張出 (全周)				アウトリガ中間 (6.0m) 張出 (側方)				アウトリガ中間 (5.0m) 張出 (側方)				アウトリガ中間 (3.8m) 張出 (側方)			アウトリガ最縮小 (2.31m) 張出 (側方)				
	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	9.35m ブーム	16.4m ブーム	23.45m ブーム	30.5m ブーム	
2.5	25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		12.00	11.60	9.20	
3.0	25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		25.00	19.00	12.50		12.00	11.60	9.20	
3.5	25.00	19.00	12.50	8.00	25.00	19.00	12.50	8.00	25.00	19.00	12.50	8.00	22.20	19.00	12.50	8.00	9.20	9.10	8.80	5.50
4.0	23.00	19.00	12.50	8.00	23.00	19.00	12.50	8.00	23.00	19.00	12.50	8.00	16.50	15.90	12.50	8.00	7.25	7.10	7.40	5.50
4.5	21.20	18.15	12.50	8.00	21.20	18.15	12.50	8.00	21.20	18.15	12.50	8.00	12.95	12.80	12.50	8.00	5.85	5.75	6.25	5.20
5.0	19.40	17.00	12.50	8.00	19.40	17.00	12.50	8.00	18.00	17.00	12.50	8.00	10.55	10.40	10.80	8.00	4.80	4.70	5.40	4.55
5.5	17.80	16.00	12.50	8.00	17.80	16.00	12.50	8.00	14.70	14.50	12.50	8.00	8.80	8.60	9.40	8.00	4.05	3.90	4.55	4.00
6.0	16.30	15.05	12.20	8.00	16.30	15.05	12.20	8.00	12.30	12.10	12.20	8.00	7.45	7.30	8.05	7.95	3.40	3.25	3.90	3.55
6.5	15.10	14.25	11.50	8.00	15.10	14.25	11.50	8.00	10.50	10.30	11.15	8.00	6.45	6.25	6.95	7.10	2.90	2.75	3.35	3.15
7.0		13.45	10.80	8.00		12.60	10.80	8.00		8.90	9.70	8.00		5.40	6.10	6.40		2.30	2.90	2.80
7.5		12.75	10.20	8.00		10.95	10.20	8.00		7.75	8.50	8.00		4.70	5.35	5.70		1.95	2.50	2.45
8.0		11.60	9.60	7.60		9.60	9.60	7.60		6.85	7.55	7.60		4.10	4.75	5.10		1.65	2.20	2.20
9.0		9.10	8.60	6.90		7.60	8.35	6.90		5.40	6.05	6.40		3.20	3.80	4.10		1.00	1.65	1.70
10.0		7.40	7.70	6.25		6.15	6.85	6.25		4.35	5.00	5.30		2.50	3.10	3.40		0.50	1.25	1.35
11.0		6.10	6.80	5.70		5.10	5.75	5.70		3.55	4.15	4.45		2.00	2.55	2.80			0.80	1.00
12.0		5.05	5.75	5.20		4.25	4.85	5.15		2.95	3.50	3.80		1.45	2.10	2.35				
13.0		4.25	4.90	4.80		3.55	4.15	4.45		2.40	2.95	3.25		1.05	1.70	1.95				
13.5		3.90	4.55	4.60		3.30	3.85	4.15		2.15	2.75	3.00		0.85	1.55	1.80				
14.0			4.25	4.40			3.60	3.90				2.55	2.80			1.35	1.65			
15.0			3.70	4.00			3.10	3.40				2.15	2.40			1.05	1.40			
16.0			3.25	3.50			2.70	3.00				1.80	2.10			0.80	1.10			
17.0			2.85	3.10			2.35	2.65				1.50	1.85			0.55	0.85			
18.0			2.50	2.75			2.05	2.35				1.25	1.55				0.65			
19.0			2.20	2.45			1.75	2.05				1.00	1.30				0.45			
20.0			1.95	2.20			1.45	1.80				0.80	1.10							
20.5			1.80	2.05			1.35	1.65				0.70	1.00							
21.0				1.95				1.55					0.90							
22.0				1.75				1.35					0.70							
24.0				1.35				0.95												
26.0				1.05				0.70												
27.9				0.80				0.45												
危険角度	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35°	—	—	34°	46°	—	41°	56°	65°
標準フック	25tフック				25tフック				25tフック				25tフック			25tフック				
フック質量	220kg				220kg				220kg				220kg			220kg				
巻掛本数	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4	7	6	4	4

SR-250R

KATO SR-250R

■定格総荷重表

●9.35mブーム～23.45mブーム

(単位:t)

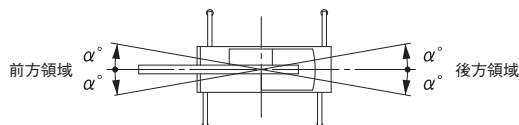
作業半径 (m)	アウトリガ不使用時 定置つり					
	9.35mブーム		16.4mブーム		23.45mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0	13.50	8.10	9.00	7.30		
3.5	12.00	6.80	9.00	6.70	6.50	4.50
4.0	10.75	5.80	9.00	5.65	6.50	4.50
4.5	9.65	4.90	9.00	4.60	6.50	4.50
5.0	8.70	4.00	8.20	3.75	6.50	4.30
5.5	7.80	3.35	7.40	3.10	6.05	3.65
6.0	7.00	2.80	6.60	2.55	5.65	3.10
6.5	6.25	2.30	5.90	2.10	5.25	2.65
7.0			5.20	1.70	4.85	2.30
8.0			4.00	1.05	4.10	1.60
9.0			3.15		3.50	1.05
10.0			2.50		3.00	0.65
11.0			2.00		2.50	
12.0			1.60		2.10	
13.0			1.25		1.75	
14.0					1.45	
15.0					1.20	
16.0					0.95	
17.0					0.75	
18.0					0.55	
危険角度	—	—	—	50°	29°	59°
標準フック	25tフック					
フック質量	220kg					
巻掛本数	4					

作業半径 (m)	アウトリガ不使用時 走行つり(2km/h未満)					
	9.35mブーム		16.4mブーム		23.45mブーム	
	前方	全周	前方	全周	前方	全周
3.0	10.00	6.10	6.60	5.10		
3.5	8.95	5.10	6.60	4.90	5.50	3.20
4.0	8.00	4.30	6.60	4.10	5.50	3.20
4.5	7.10	3.65	6.60	3.45	5.50	3.20
5.0	6.40	3.10	6.00	2.75	5.50	3.20
5.5	5.75	2.55	5.40	2.25	5.15	2.75
6.0	5.20	2.15	5.00	1.80	4.80	2.35
6.5	4.70	1.80	4.45	1.50	4.45	2.00
7.0			3.90	1.20	4.15	1.70
8.0			3.00	0.70	3.45	1.25
9.0			2.40		2.80	0.90
10.0			1.80		2.30	
11.0			1.30		1.90	
12.0			1.00		1.55	
13.0			0.75		1.25	
14.0					1.00	
15.0					0.75	
16.0					0.55	
17.0						
18.0						
危険角度	—	—	—	49°	38°	61°
標準フック	25tフック					
フック質量	220kg					
巻掛本数	4					

KATO SR-250R

■アウトリガ使用時

- 定格総荷重表は、水平堅土上において機体を水平に設置した状態での保証できる最大荷重を示しており、ブーム作業時は主フックとつり具、ジブ作業時は補フックとつり具の質量を含んだ値です。
【25t フック (質量 220kg)、4t フック (質量 60kg)】
- 作業半径はブーム、ジブのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- ジブの作業半径は30.5mブームにジブを装着して作業を行う場合の値です。その他のブーム長さでのジブ作業はブーム角度だけを基準として行ってください。
- アウトリガ最縮小張出では、ジブ作業を行わないでください。
- アウトリガ張出状態によって側方領域でのつり上性能は異なります。従って各々の張出状態における定格総荷重表で作業を行ってください。また、前方、後方領域でのつり上性能はアウトリガ最大張出の定格総荷重表でそれぞれ作業を行ってください。

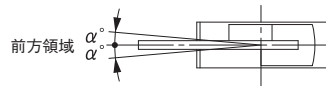


アウトリガ張出状態	中間張出 (6.0m)	中間張出 (5.0m)	中間張出 (3.8m)	最縮小張出 (2.31m)(H型)
領域 α°	35	30	20	3

- ルースタシブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を4000kgとします。
【ルースタシブ使用フック:4tフック (質量 60kg) 巻掛本数 1】
- ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、およびジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- ジブを装着したままブーム作業を行う場合の定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりフックその他のつり具等の質量の他に2400kgを差引いた値とし、かつ上限を14tonとします。なおジブを装着したままのルースタシブ作業、およびアウトリガ最縮小張出におけるジブを装着したままのブーム作業は行わないでください。
- 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.2kN (3.8tf)を限度としてください。
- フック巻掛本数7本で作業を行う場合はルースタシブを使用してください。
- 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
- クレーン作業は風速10m/sまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。

■アウトリガ不使用時

- 定格総荷重表は水平堅土上においてタイヤの空気圧が規定圧で、かつサスペンションシリンダを最縮小にした場合に本機の保証できる最大荷重を示しており、主フックとつり具の質量を含んだ値です。
【タイヤ規定空気圧:900kPa [9.0kgf/cm²]】
- 作業半径はブームのたわみを含んだ実際の値にもとづいていますので、必ず作業半径を基準として作業を行ってください。
- 前方性能と全周性能とは定格総荷重が異なります。前方領域から側方領域へ旋回する場合には過荷重になるおそれがありますので充分注意してください。



クレーン作業領域 α°	定置つり	走行つり
	1	1

- ルースタシブの定格総荷重は、ブームの定格総荷重よりブームに取付けられているフックその他のつり具の質量を差引いた値とし、かつ限度を4,000kgとします。
【ルースタシブ使用フック:4tフック (質量 60kg) 巻掛本数 1】
- ブーム長さ23.45mをこえるブーム作業、およびジブ作業は行わないでください。
- 定置つり作業はパーキングブレーキを効かせ、同時にブレーキロックを掛けた状態で行ってください。
- 走行つりはハイ・ロー切換スイッチを“ON” (ローレンジ)、シフトレバーを1速にして行ってください。
- 走行つりは荷が振れないように地面近くに保持し、2km/h未満にて行ってください。特にコーナリング、急発進、急制動に注意してください。
- 走行つり中にはクレーン作業は行わないでください。また旋回ブレーキを必ず掛けてください。
- ブーム長さ、ブーム角度、作業半径、およびジブ角度が規定の値をこえる場合にはその規定の値と、次の規定の値の定格総荷重のうち小さい方の定格総荷重を目安として作業を行ってください。
- 各々の作業状態におけるブーム危険角度は表のとおりです。ブームを危険角度以下にしますと無負荷でも転倒しますので充分注意してください。
- 各ブーム長さに対する標準フック巻掛本数は表のとおりです。ただし標準巻掛本数以外の掛数で使用する場合は、ワイヤロープ1本当たり37.2kN (3.8tf)を限度としてください。
- 高速巻下作業は、フックのみを降下するときに使用してください。また急激なレバー操作はさけてください。
- クレーン作業は風速10m/sまで可能ですが、比較的弱い風の場合でも受風面積の大きい荷重を取扱う場合は特別な注意を払ってください。
- 定格総荷重をこえる作業を行った場合、および正しい使い方を行わなかった場合は転倒または破損します。この場合本機の保証はいたしません。